

## **Orcal Astor 125 : production interrompue, livraisons suspendues**

**Les nouvelles ne sont pas bonnes au sujet de l'Astor 125, la jolie petite moto vintage que nous venons d'essayer en version Euro4. L'importateur, la Dip, vient d'envoyer un communiqué à tous ses concessionnaires pour les informer que la production était interrompue, et les livraisons suspendues. Voici ce communiqué en intégralité.**

Stéphane Hruszowski, le patron de la Dip, société basée à Marseille, importatrice et distributrice de plusieurs marques de motos et scooters, a envoyé hier aux concessionnaires d'Orcal le communiqué ci-dessous pour expliquer l'interruption de la livraison des [Astor 125 Euro4](#).

C'est d'autant plus dommage que l'évolution de ce modèle, dont voici [l'essai et la vidéo](#), est vraiment intéressante.

### **Communiqué officiel de l'importateur**

Chers clients,

Nous regrettons d'avoir à vous annoncer que, pour des raisons afférentes à nos fournisseurs en Chine, nous ne sommes plus en mesure d'honorer les commandes ASTOR en cours. Aussi, ne pouvant vous garantir de

délais de livraison, nous avons décidé d'interrompre la production.

Malgré, notre pression, nos discussions avec les responsables des usines et tous nos efforts entrepris à la recherche de solutions, force est de constater que nous ne parvenons pas à disposer de nos motos dans les délais prévus. Les livraisons de moteurs par le fournisseur "Jianshe", en Chine, ne sont plus conformes à notre cahier des charges et ce pour des raisons économiques. Ainsi nous préférons arrêter la production plutôt que de déroger à nos règles techniques et notre charte de qualité.

Nous prenons la mesure de votre insatisfaction mais aussi de celle des particuliers déçus de ne pouvoir disposer de leur Astor. Nous sommes conscients des désagréments causés à vos magasins et à vos clients surtout en cette période.

Nous voulons vous présenter nos sincères excuses devant ce lourd problème. Nous vous tiendrons informé de la suite régulièrement.

Veillez croire chers clients à notre profond mécontentement et amertume.

Votre dévoué,

Stéphane Hruszowski

**Reprise des livraisons ?**

D'après nos informations, à ce jour seules 270 motos respectant le cahier des charges technique et la charte qualité définis par la Dip ont été distribuées chez les concessionnaires, et vendues.

Quelques mois vont être nécessaires pour relancer la production des moteurs sur un autre site, donc il est très difficile de déterminer une date de reprise des livraisons. Ce que nous a précisé Marc Caparros, directeur commercial de la Dip :

"L'usine de Jianshe a des problèmes financiers qui l'ont poussé à changer de fournisseurs pour certaines pièces moteur, qui ne répondent plus à notre cahier des charges. Nous testons toutes les motos sortant de l'usine, et nous avons pu constater des problèmes de fiabilité, notamment des casses de vilebrequin, sur les dernières productions que nous avons donc refusé de distribuer. Or cette usine est la seule habilitée par Yamaha à produire pour d'autres marques ce moteur reprenant les bases de celui de l'YBR. Nous sommes donc en discussion avec Yamaha afin qu'il autorise une autre usine à le fabriquer..."

Rappelons que l'assemblage des Astor 125 est réalisé par Senke Motor (le nom d'homologation du modèle est SK125).